



Yhteenvetoa:

Nämä vierailut vahvistivat sen, että työnteon suuriin haasteisiin voidaan vastata niistä puhumalla, jakamalla ja etsimällä ratkaisuja. Yhdessä tekemällä, tehtävien priorisoinnilla ja toimivilla rakenteilla voi vähentää eettistä kuormaa. Hyvä johtajuus ja ammatillinen työyhteisö sekä opettajan oma ammattitaito ja sitoutuneisuus yhteisiin arvoihin ovat avaimia vaikeisiin lukkoihin.

Kiitämme koulujen opettajia ja rehtoreita arvokkaasta mahdollisuudesta päästä kurkistamaan Kunta 10-tulosten pistemäärien taakse. Luottamuksen ja hyväksynnän ilmapiirissä on hyvä tehdä työtä meidän kaikkien. Toivottavasti myös te lukijat saatte näistä eväitä työkalureppuunne!

JAANA ALAJA

PÄÄLUOTTAMUSMIES

TIMO SAAVALAINEN

PUHEENJOHTAJA

VARTIOSAAREN LOMARANTA

KUTSUU JÄLLEEN HOAY:N JÄSENIÄ

MONILLE HOAY:n jäsenille tuttu Vartiosaaren Lomaranta oli vaarassa joutua lopettamaan toimintansa. Helsingin kaupunki halusi vuonna 2020 muuttaa vuokraehtoja. Aluksi yhdistyksen hallitus sai neuvoteltavakseen sopimusluonnoksen, joka olisi kaksinkertaistanut kuukausivuokran ja sopimus olisi sisältänyt muitakin yhdistykselle taloudellisesti mahdottomia velvoitteita.

Koko syksyn jatkuneiden, sitkeiden neuvottelujen jälkeen yhdistys totesi voivansa jatkaa toimintaansa kohtuullisen neuvottelutuloksen pohjalta. Puustelli -niminen rakennus ei ole enää vuokrattavissa mutta kartano, rustholli ja rantasauna ovat varaajien käytössä edelleen. Netissä yhdistyksen sivut löytyvät Lomatuki ry -hakusanalla.

Helsingin kaupungin akavalaisten lomatuki ry perustettiin 1980 -luvun alussa. Silloin muilla Helsingin kaupungin henkilöstöjärjestöillä oli jo hallinnassaan kaupungin omistama kiinteistö loma- ja virkistystoimintaa varten. Näitä ovat esim. Jyтын hallinnoima Stansvi-



kin kartanoalue ja JHL:n Kulosaaren kartano. Lomatuki järjesti alkuaikoina talkoita, joissa kunnostettiin rakennuksia pääasiassa sisätiloista ja sopimuksessa rakennusten ulkokuori kuului kaupungin vastuulle.

Talkoita alueen kunnossapitämiseksi on järjestetty liki neljänkymmenen vuoden aikana keväisin ja syksyisin. Alkuaikojen talkooinnostus on vähentynyt ja vain pieni joukko vuokralaisia on viime vuosina osallistunut yhdistyksen hallituksen kanssa Lomarannan ylläpitoon. Yhdistyksen hallitus toivookin, että edullisten vuokrahintojen vastineeksi, tilojen varaajat osallistuisivat kevät- ja syystalkoisiin.

Vaikka Vartiosaaren rakentaminen yli viidelle tuhannelle asukkaalle ei olekaan edennyt, niin kuin Helsingin kaupungin päättäjien enemmistö on toivonut, ajaa kaupunki edelleen suunnitelmia alueen vakitukselle asuinkäytölle. Kaavasunnittelu alkoi 2011-12 ja sai aikaan paljon tunteita herättänyttä keskustelua.

Alueesta tehtiin kolme käyttösuunnitelmaa, joista tehokkain halutaan toteuttaa.

Suunnitelmissa liikennettä johtaa saareen kaksi siltaa, toinen Laajasalosta, toinen Vuosaaren suunnasta. Suunnitelmissa on alusta asti ollut yhdistyksen käytössä olleen kiinteistön päärakennuksen, Sunnanvikin kartanon muuttaminen kahvilaksi ja saarella kävijöiden virkistyspaikaksi. On siis aavisteltu jo vuosikausia, että yhdistys joutuu luopumaan Lomarannasta.

Nyt tiedämme, että Vartiosaaren luonnosta viehättyneet HOAY:läiset voivat vieraila saarella tulevanakin kautena vapusta lokakuun loppuun. Vakiintuneeseen tapaan varaaja saa käyttöönsä soutuveneen Reposalmen rannasta. Saareen pääsee vaeltamaan myös päiväseltsään vuorolaivalla tai kesällä 2020 liikennöinnin aloitaneella Callboat -veneellä.

Lomarannan käyttäjistä valtaosa on ollut peruskoulun ja lukion sekä varhaiskasvatuksen opettajia, mistä on muodostui monille käsitys OAJ:n hallinnassa olevasta Lomarannasta. Yhdistys edustaa kuitenkin yli yhdeksää tuhatta eri alojen akavalaista, joista noin viisi tuhatta on HOAY:n jäseniä.

KAARLO KONTRO

PUHEENJOHTAJA 2004-2013

